

收信人 수신인	한국자동차부품 기업 대표님(총경리님.부총경리님)
参考 참조	기술연구소 R&D CENTER & 개발부 & 영업부 팀장님
題 目 제 목	중국.민영기업_BYD기차공업유한공사(比亚迪汽车工业有限公司)_BYD Auto Industry Co.,Ltd(采购中心 구매부과R&D中心 R&D CENTER)기업과 한국자동차부품 제조기업간 일대일' 본사 구매부와 기술부 상담회를 오는 2019년 5월 초경 개최 예정

안녕하세요,

귀사의 무궁한 발전을 기원하며, 본 협회에 대한 지원에 감사드립니다.

한국자동차부품 기업(중국)연합회 사무국 입니다.

새로운 해에는 모든 분들의 바라는 소망이 이루시기를 기원 드리며.

대망의 2019년 기해년 황금 돼지해에는 행운과 만복이 함께 하시길 기원합니다.

본 협회는 중국 내 Global &Local 국영기업 완성자동차 기업과의 한국자동차부품 제조 기업 간 중국 내 시장 유통망 확대를 위한 "Supply China"구축 지원을 위한 한국자동차부품 기술교류회 및 구매상담회를 2012년 준비 기간부터 년간 10회 이상 꾸준하게 진행하고 있습니다.

상담회 날짜: 2019년 5월 초경(화.수.목요일/3일간) 개최

(참가 신청서 마감 후 일정확정)

참가 신청기한: 2019년 04월 15일(목요일)까지 마감(BYD 1차 제출)

1. 상담회 개요

1). 중국민영기업_BYD자동차공업유한공사(比亚迪汽车工业有限公司)_BYD Auto Industry Co.,Ltd 주요 Gasoline 乘用車 Passenger & SUV Model[PHEV/HEV/EV 新能源汽车_electric vehicle] 기업' 중국 내 완성자동차 시장에서 강자로 부상하는 완성자동차 기업을 대상으로 하는 한국자동차부품 기업간-Kapc Korea autoparts Link.

2). 주관/주최: 比亚迪汽车工业有限公司기업과 한국자동차부품기업(중국)연합회 공동 개최

3). 중국 내 완성자동차 시장에서 강자로 부상하는 민영기업_BYD기차공업유한공사(比亚迪汽车工业有限公司)_BYD Auto Industry Co.,Ltd' 완성자동차 기업과 한국자동차부품 기업간 중국 내 시장 유통망 확대를 위한 "Supply China"구축 지원을 위한' 상담 회를 아래와 같이 개최합니다,

4). BYD 공장분포 工厂分布:

심천(深圳본사): 생산CAPA: 15만대

시안(西安): 생산CAPA: 40만대

장사(长沙): 1공장 생산CAPA: 20만대

2공장 생산CAPA: 10만대(준비중)

5). BYD 구매부와 기술부(R&D CENTER) 요구사항: 주요 생산제품의 신 기술, 경량화, 신 소재, 품질력, 원가 절감 등 또한 신 에너지 제품 관련기업' 여러 글로벌 완성자동차 기업에 납품하는 기업' 중국 내 진출한 기업 또는 한국 내 기업 적극 참가를 요하며 BYD는 한국기업에 많은 관심을 가지고 있으며' BYD 회사와 협작에 관심 있는 모든 협력 업체를 환영합니다,

6). 1995년, 2차 충전전지로 출발한 BYD는, 2003년 자동차업계로 진출함과 동시에 신 에너지산업을 전개함. 2016년 11월까지 BYD글로벌 총 30개 생산기지 보유. 부지 총 면적은 1,800만m². 2018년 차량 총 판매대수는 50만 대. 2019년 판매 목표 75만대

7). BYD 구매부와 R&D CENTER 각 분야 부서의 구매 책임자와 실무 담당자가 참석을 하여 주요 생산제품 각 부서 (총7개 그룹)'주요 생산제품 각 분야별 상담실에서 1대1 상담' PT발표 및 질의응답 등 비즈니스 상담을 진행,

8). 참가 기업: 주요 생산제품 대표 제품 2-3개' (핸드캐리 가능한 제품) 준비,

9). 현재 BYD 주요 공급처는 중방(중국)기업이며 약 80%를 차지하고 있으며' 오는 상담회를 통해'기술력, 신 기술, 경량화, 품질, 원가절감 등 공급처 다변화, 향후 유럽기업 30%, 일본기업 30%, 한국기업 30%로 공급상 체계를 변화시킬 예정임.

본 협회는 BYD 기업과 한국 내 또는 중국 내 한국자동차부품 기업들에게 보다 많은 정보와 중국 내 Global &Local 완성자동차와의 만남의 기회를 드리도록 노력하겠습니다.

2, 본 협회의 주요활동 내용

1), 중국 내 Global &Local 완성자동차 기업과의 한국자동차부품 제조 기업간 구매 정책 설명회와 기술교류회 및 구매상담회 지원활동

2), 중국 내 Global &Local 완성자동차 기업과 개별적 상담을 희망하는 기업 대상으

로 상담 지원활동

3), 회원사 홍보 책자 발행 (회사 소개 및 주요 생산 제품, 주요 거래처 소개, 중국 내 Global & Local 완성자동차 구매부 및 기술 R&D CENTER 약 90여 개의 완성 차 기업에 배포)

4), 한국자동차부품 제조 기업의 중국 진출 지원 업무 <각 지방정부 소개 및 지원 등> 임대공장 및 토지구매 (임대 50년) 우수한 기업은 세제 혜택 등 우대 정책과 일부 지방 정부에서는 임대공장 및 토지구매 (임대 50년) 무상지원 정책 등등본 협회 지원' 또는 임대공장 3년간 무상지원 과 3년 이후 50% 임대료 지원 등

5), 중국 내 중국자동차부품 제조 기업 1차 벤더 공급상과 한국자동차부품 제조 기업간 합자 또는 합작 지원업무 활동

6), 중국 내 완성자동차 계열사의 자동차부품 제조 기업과 한국자동차부품 제조 기업간 합자 또는 합작 지원업무 활동

3. 중국 내수시장 현황 요약

2019년 1월 중국자동차공업협회의 보고서에 의하면 중국자동차 시장의 지난해 (2018년) 생산량은 2,781 만대, 판매량은 2,808 만대. 이는 전년대비 각기 4.2%, 2.8% 하락한 수치로 중국 자동차 시장이 28년 만에 첫 하락세를 보이고 있음. 하지만 여전히 글로벌 최대 자동차 시장임.

2018년, 신에너지차 시장이 두 자릿수의 성장세를 보이고 있음. 2018년, 신에너지차 생산량은 전년대비 59.9% 성장한 127만대, 판매량은 전년대비 61.7% 성장한 125.6 만대. 그중 순전기차 판매량은 전년대비 50.8% 성장한 98.4만대임.

중국 내수시장에서 SAIC-Volkswagen은 201만 9천 대를 판매하여 1위를 차지했습니다, 2위는 FAW-Volkswagen으로 전년 대비 199만대, SAIC-GM은 174만9천대로 3위였습니다,

4. 참가 기업 제품별 분야

상담회 각 제품 분야:

1. 车身外饰_新素材, 轻量化, 新技术, (차체외장재). 신 소재, 경량화, 신 기술
2. 内外饰件_新素材, 轻量化, 新技术, (내외장재), 신 소재, 경량화, 신 기술

3. 空调系统-HVAC_电动压缩机,轻量化,新技术,(공조시스템),전동 식, 경량화.신 기술
4. 电子电器_electronic-electric: 新技术,无人驾驶 autonomy drive car, 水素自動車 hydrogen fueled car (전자전기),신 기술,자율주행,수소자동차 (센서,라이다,칩,ADAS 등)및 수소자동차(연료전지 등)

1). 智能网联 Intelligent network : 车机互联, 智能车机 (车况, 导航, 多媒体,APP应用等)
Vehicle interconnect, smart car infotainment system (vehicle condition, navigation, multimedia, APP application,etc.)

2). 人机交互 human-computer interaction : 指纹识别, 人脸识别, 手势识别, 语音识别, 车内机器人, HUD, 全息投影技术等
Fingerprint recognition, face recognition, gesture recognition, speech recognition, Vehicle mounted robot, HUD, holographic projection technology, etc

3). 安全驾驶 Safe driving : 辅助驾驶ADAS, 防酒驾, 防疲劳驾驶, 夜视系统, 智能灯光操控, 智能后视镜, 车辆监控检测
Auxiliary driving ADAS, anti drunk driving , anti fatigue driving, night vision system, Intelligent light control, intelligent rearview mirror, vehicle monitoring and testing.

5. PHEV/HEV/EV 新能源汽车零部件领域.[Electric automobile],PHEV/HEV/EV 전기자동차. 신 에너지 분야

1). 缓冲充电器, 转换器, 逆变器, 驱动电机, 减速器, 电池组, 急速充电部领域等 ,
2). 燃油箱, 驱动电池, 电子控制盒充电插头 ,辅助电池 ,变速器 ,驱动电池, 电机motor ,冷却风扇电缆分类等 ,
4). 新能源汽车电池 New energy car battery: 氢燃料电池 Hydrogen fuelcell, Battery Pack

BYD의 신에너지배터리 사업부가 2020년경에 상장. 별도 법인 설립.
한국 배터리 기업 진입이 가능함.

● 高强钢、铝镁合金、玻璃纤维或碳纤维复合材料 Battery Pack Cover Assy电池箱总成, Cell Module Assy电池模块组件(Frame Cartridge Assy框架筒组件, panel Separator Assy面板分离器组件) Power Relay Cover Assy功率继电器盖总成 (PRA part Upper &Under CoverPRA零件上盖和下盖))

1). 완속충전기, 컨버터, 인버터, 모터, 감속기, 배터리, 배터리 팩, 급속충전부 분야 등,

2). 연료 탱크 (heating fuel tank), 구동 배터리 (traction batteries), 전자제어 박스 (electronic control box), 충전 플러그 (charging plug), 보조 배터리 (auxiliary battery), 변속기 (transmission), 구동 배터리 (traction batteries), 전기모터 (electric motor), 냉각 팬 (cooling fan), 전기 케이블 (electric cable) 분야 등,

3). 新能源汽车电池 New energy car battery: 氢燃料电池 Hydrogen fuelcell, Bettery Pack 배터리 팩, 배터리 팩 케이스 고강도강 &알루미늄 마그네슘 합금 제품, Bettery Pack Cover Assy, Cell Module Assy(Frame Cartridge Assy, panel Separator Assy) Power Relay Cover Assy (PRA part Upper &Under Cover)

6. 底盘-Chasis: 前副车架、后副车架、扭转梁、控制臂 etc , front sub frame、Rear sub frame、Rear CTBA,Control Arm etc, 转向系统(Steering System), 制动系统 (Brake): 制动系统(Brake system), 汽车用车轮毂轴承(Wheel Hub Bearing), 汽车传动轴 (CV joint), 悬架系统(Suspension System) Etc. 新素材, 轻量化, 新技术

샤시-Chasis: Front sub frame、Rear sub frame、Rear CTBA 、Control Arm etc , 조향장치(스티어링)시스템, 브레이크 시스템, 휠 허브&베어링, CV Joint, Suspension System Etc. 신 소재, 경량화, 신 기술

7. Powertrain-发动机_变速器_配件_新素材,轻量化,新技术.(파워트레인 엔진_변속기부 품) 신 소재, 경량화,신 기술

8. 一般采购部(工艺部) 일반구매:

1), 数控机床(中国/韩国)/CNC Machine Tools (China/Korea): Powertrain-发动机_配件, 变速器_配件, 底盘: 转向系统(Steering System), 制动系统(Brake system), 汽车用车轮毂轴承 Wheel Hub Bearing 汽车传动轴 CV joint 등,

2), 发动机装配线 Engine assembly Line/变速器装配线 Transmission assembly line/数控机床 Machining Tool/Aerospace/ Solar, Factory automation (中国/韩国),

3), 机械式冲床, Mechanical Press, 伺服冲床, Servo Press, 液压式冲床, Hydraulic Press, 自动化, Automation,

4), PRESS产品,MOLD, Plastic产品, Mold (Plastic injection Mold)등

5), 汽车内外饰 : 改性PP, 改性PE素材, Compound :EP Compound-> HLB, Fender, IC Tray, Wheel Cover, Chemical :Polyol, Isocyanste&PU system-> Seat, Headliner, Door Trim, Instrument Panel

5), 汽车零配件的各种材料-자동차부품 각 종료의 소재

5, 상담회 일시 및 장소

- 1). 상담회 날짜: 2019년 5월 초경(화.수.목요일/3일간)
- 2), 상담회 장소: 본사 심천 BYD기차공업유한공사(比亚迪汽车工业有限公司) _ BYD Auto Industry Co.,Ltd 구매부 상담실
- 3), 상담회 시간: 09:00—17:00
- 4), 점심(오찬): 12:00-12:50
- 5), 준비물: PT 발표시 노트북. 회사 소개서(중문)' 상담시 상담자 명함 교환 및 회사 소개서 제출 (중문 5부)
- 6), 공장(전시장) 투어: BYD 전시장 투어 및 산업단지 소개 및 투어(전체 참가기업 공식행사 및 저녁만찬)
- 7), 현지 이동차량 운행: 협회에서 지정한 호텔 아침 07:30 로비 집합 - 08:00 상담회 장소로 이동 - 상담회 종료 후 (전체 버스 탑승)호텔로 이동'<주의사항: BYD사내 개별 활동 금지> 향후 상세 일정 공지 단체 활동에 있어 개별 차량은 협회 지정한 투숙호텔 주변에 주차를 하시길 바라며' BYD' 차량 진입 불가"합니다, 양해 바랍니다,
- 8). 호텔 및 상세 내용 안내 <접수 마감 후 안내>
-----아래-----

호텔 명칭:

호텔 주소:

룸셀러 담당:

연락처: (+86)

邮箱 e-mail:

•호텔 객실 가격 (5성급)

5성급: 미정 위안/룸(트윈스룸,아침조식 2인포함/할인가격)

예약자명: 한국자동차부품기업(중국)연합회/韩国汽车配件企业(中国)联合会

참가 기업이 직접 예약을 하셔도 무방 합니다. (직접 예약 요함)

6. 상담회 참가비 및 지원과 준비물

- 1). 지 원: 사전 간담회 (1일전 19:00-20:00) 단체이동 교통, 완성차공장 투어, 상담일 단체오찬/저녁 공식행사 산업단지 소개 및 상담회 당일 저녁만찬) 각 회사별 5인기준/호텔 비는 별도, 등
- 2). 참가비: 기업당 RMB 3.500위안 (기업당 인원수 5명까지/정식 증취세 영수증 발행)
- 3), 준비물: 노트북. 회사 소개서'상담 시 담당자 명함 교환과 소개서 서류 제출(중문 5부)

7. 제출 서류: BYD 상담회 참가 신청서 양식 1부

- 1). 회사 소개서(중문) 1부

2). 상담회 참가 신청서 1부

<본 협회 사무국 메일 접수:E-Mail: kapc123@naver.com

8, 상담 회 진행 절차 및 안내: 첨부파일 1부 <1차 접수 마감 후 메일 발송>

9, 회원가입 적극참여 요함

1), 회원 가입: 홈페이지 www.kapc.co.kr 회원사->정회원사 들어오시면 회원가입 신청서 양식에 따라 간단하게 작성 본 협회 사무국 메일 접수,

홈페이지가 연결이 안될 시 본 협회로 문의 바랍니다,

첨부파일 1부 (회원가입 신청서)

본 협회는 한국 및 중국에 진출한 한국자동차부품 기업 간 교류를 통한 협력과 공동체 의식 함양과 공익 증진에 기여함과 동시에 대한민국 자동차부품 제조업체가 중국시장에 성공적으로 진입하는데 조금이나마 도움이 되어 드리고자 하는 목표가 있습니다.

감사합니다,

문 의: 협회 사무국 (최선희 秘书长비서장)

Mob: (+86) 181-1642-6995

TEL: (+86) 21-5457-3574/3584 交換801

Internet phone : 070-7077-5263 / 070-8796-7311

상담 회 식순 요약

1, 개회식 : 09:00-

2, BYD환영 인사말

3, BYD구매정책 설명회 및 회사 소개(종료 후 임원진과 한국기업 대표님간 간단한 소개와 상호 명함 교환)

4, 상담회 시작 : 09:30-

5. 오찬(점심)식사 : 12:00-12:50

6. 상담회 시간:13:00-17:00

7. 상담회 종료후 전체 버스 이동-투숙 호텔/공식행사 저녁만찬 및 산업단지 소개 행사 참가 신청서 마감 후 상세 일정표 안내,

첨부파일 2부

- 1). BYD 상담 회 신청서 양식 1부
 - 2). 협회 소개서 1부 <요청시 발송(용량제한)>
 - 3). 첨부파일 1부 (회원가입 신청서)
 - 4). 협회 계좌정보 1부
-

이어서

본 협회는 중국 내 Global &Local 국영기업 완성자동차 기업과의 한국자동차부품 제조 기업간 중국 내 시장 유통망 확대를 위한 "Supply China" 구축 지원을 위한 한국 자동차부품 기술교류회 및 구매상담회를 아래와 같이 상담회 일정이 확정된 기업과 협의 중에 있는 기업' 올해 년 말까지 계획과 2019년 상담회를 이어서 진행 합니다,

1. 广州汽车_(乘用车/SUV)_GUANGZHOU AUTOMOBILE MOTOR CO., LTD_(技术中心/R&D Center)
2. 比亚迪汽车工业有限公司)_ BYD Auto Industry Co.,Ltd_(技术中心/R&D Center)
3. 北汽集团_BHAP BEIJING HAINACHUAN AUTOMOTIVE PARTS CO.,LTD_(技术中心/R&D Center)
4. 一汽-大众汽车有限公司_FAW-Volkswagen Automotive Co.,Ltd
5. 华晨宝马汽车_ BMW Brilliance Automobile Co.,Ltd
6. 杭州众泰汽车_ZOTYE AUTO_(技术中心/R&D Center)
7. 长安福特汽车_Changan Ford Automobile Co.,Ltd_(技术中心/R&D Center)
8. 上汽通用汽车有限公司 SAIC GM MOTOR_(技术中心/R&D Center)
9. 上汽大众汽车有限公司 SAIC-Volkswagen Co.,Ltd_(技术中心/R&D Center)

Etc

한국자동차부품 기업(중국)연합회 회장 박영규 (직인생략)